

Al via il countdown per il gioiello di Trenitalia, sui binari da giugno

Arriva il Frecciarossa 1000

E l'alta velocità rivoluziona i collegamenti per Fiumicino

È iniziato il countdown per l'evento che caratterizzerà la stagione 2015 di Trenitalia: l'introduzione dell'ETR 1000 sulla linea Roma-Milano-Roma in occasione dell'Expo, e operativi da giugno. Un gioiello dell'Alta Velocità che viaggerà a 360 km orari, e che è «l'orgoglio della italianità», come sottolinea **Vincenzo Soprano**, a.d. di Trenitalia.

Frutto di investimenti per 1,6 miliardi di euro, assicurerà tempi di percorrenza ancora più performanti sulla tratta più trafficata della rete ferroviaria italiana.

Accanto a questa importante novità operativa, c'è da registrare anche il successo del collegamento AV dall'aeroporto di Fiumicino effettuato dai Frecciarogenti. Introdotto di recente,

consente ai passeggeri di Firenze, Bologna, Padova e Venezia di raggiungere direttamente in treno lo scalo della capitale e, grazie alle fasce orarie appositamente studiate, di imbarcarsi sui voli internazionali e intercontinentali. Un'operazione di grande rilievo anche per il sistema aeroportuale di Roma che negli ultimi anni, in assen-



Gianfranco Battisti

za di efficienti servizi intermodali, ha perso quasi tre milioni di passeggeri che – soprattutto dal nord Italia – preferivano partire dagli scali di Parigi, Francoforte e Amsterdam.

Prosegue in tale ottica l'attività di partnership con le compagnie aeree, intrapresa da Trenitalia con l'operazione "Rail & Fly", che attualmente conta 18 alleanze operative, alle quali si aggiungerà presto quella strategica con Alitalia.

Sfide lanciate e vinte grazie anche al supporto della rete agenziale. **Gianfranco Battisti**, direttore divisione passeggeri nazionali e internazionali, conferma: «A oggi Trenitalia può contare su un network di 7.000 agenzie di viaggi con biglietteria in Italia e su una rete inter-

nazionale con più di 1.000 punti vendita, prevalentemente in Europa».

Per l'appuntamento con Expo Trenitalia assicurerà collegamenti diretti con la stazione di Rho, (che dista meno di 20 metri dall'ingresso dell'esposizione), tra cui circa 26 collegamenti da Francia e Svizzera, due bacini di traffico che, secondo le stime, dovrebbero assicurare oltre un milione di visitatori. Un impegno che si completa con il rinnovamento dei treni regionali che garantiranno servizi più efficienti.

Pad. 14 - St. G36-K41

FERROVIA RETICA



Enrico Bernasconi

Il rappresentante per l'Italia della Ferrovia Retica SA e di quella del Gornergrat, **Enrico Bernasconi**, in fiera nello stand di Adrastea Viaggi di Tirano, annuncia di avere allo studio diverse soluzioni per fronteggiare l'aumento dei prezzi in seguito all'abbandono del cambio fisso tra Euro e Franco Svizzero. Per esempio, per i percorsi del Trenino Rosso del Bernina che collega Tirano a St. Moritz e che trasporta in media 450.000 italiani all'anno, l'aumento è intorno ai 3 euro per i gruppi e ai 5 per gli individuali.

«Per mantenere la nostra attrattività, soprattutto riguardo ai gruppi precostituiti, stiamo cercando varie soluzioni, tra cui prezzi super ridotti nella stagione intermedia, da ottobre ad aprile; e stiamo anche pensando di ridurre la tratta in treno solo fino a Pontresina, località a pochi minuti da Saint Moritz, ma con le stesse caratteristiche sia sul piano delle bellezze naturali che su quello degli impianti sciistici», conclude Bernasconi.

Pad. 14 - St. K38-L39

AVIS

Oltre a illustrare la strategia alla base della propria offerta nel 2015, alla Bit Avis Budget Group, uno dei gruppi leader mondiali nell'autonoleggio, presenta tutte le novità relative ai propri marchi autonoleggio (Avis e Budget) e carsharing (Avancar). E annuncia alcuni particolari della nuova campagna *Unlock the world*, che mostra l'ampio network internazionale di Avis Budget Group, con una presenza diffusa in più di 175 Paesi. Uno dei pilastri essenziali dell'offerta del gruppo è poi l'alto contenuto d'innovazione messo a disposizione dei clienti attraverso i diversi prodotti. Inoltre il gruppo continuerà a sviluppare le proprie "Audio-guide Avis", un servizio extra che permette di scoprire alcune capitali europee: attraverso un semplice dispositivo, il cliente può usufruire di diversi itinerari con informazioni sulle attrazioni turistiche. Dal 2014 l'audioguida è disponibile a Madrid.

Pad. 14 - St. H20-L27

Sotto lo stesso stand con Swiss Travel System

DB Bahn e ÖBB, l'Europa in treno

Un solo stand per DB Vertrieb GmbH, succursale italiana della divisione vendite internazionali delle Ferrovie Tedesche, ÖBB Ferrovie Austriache e Swiss Travel System, che in fiera presentano diversi prodotti sia per il trade che per il cliente finale. «Visto che la fiera termina il 14 febbraio, abbiamo pensato a qualcosa in tema con questa data: un voucher dalla forma "speciale" da ritirare e presentare alla biglietteria DB a Milano per ottenere uno sconto immediato di 10 euro», annuncia **Silvia Festa**, direttore marketing e comunicazione Italia di **DB Vertrieb GmbH**. Che in Bit presenta il tool gratuito di prenotazione online B2B per agenzie di viaggi **DB RailClient**: disponibile in diverse lingue (inglese, tedesco, francese, spagnolo e italiano), consente prenotazioni veloci sia sulle tratte italiane e internazionali lungo l'asse del Bren-



nero che per i collegamenti internazionali da e per la Germania, usufruendo in alcuni casi anche di tariffe scontate. E ora è possibile prenotare anche la tariffa speciale *Sparpreis*, valida sui collegamenti delle tratte interne in Germania, anche per i treni ad alta velocità Intercity-Express.

Anche le novità delle **ÖBB Ferrovie Austriache** vengono presentate in occasione della Bit. In particolare in fiera viene lanciata l'offerta speciale *#Vienna4U* valida fino al 26 marzo per un weekend a 149 euro: si parte la sera a bordo del tre-

no ÖBB EuroNight con sistemazione in comode cucette per arrivare la mattina dopo a Vienna, con tutta la giornata a disposizione per visitarla. Il pernottamento è previsto in hotel 3 stelle in posizione centrale in camera doppia con colazione inclusa. Il giorno successivo c'è ancora il tempo per scoprire la città, per rientrare di nuovo con il treno notturno.

Nel frattempo dal 14 dicembre è entrata in funzione la nuova stazione centrale di Vienna, la *Wien Hauptbahnhof*. Ora i treni provenienti da nord (Brno, Praga, Varsavia) e da sud (Italia, Slovenia, Graz e Villach) arrivano alla Wien Hbf, da dove è possibile proseguire con collegamenti per tutte le direzioni; inoltre è il nuovo hub per i treni notturni con auto e moto al seguito.

Infine, i visitatori dell'Expo di Milano potranno approfittare dei collegamenti con sette città in Svizzera delle **SBB Ferrovie Svizzere**, i cui treni durante l'Expo fermeranno alla stazione Rho Fiera, per una gita anche di un solo giorno.

Pad. 18 - St. K28 - L29

Scoprite un'esperienza di confort unico al mondo
a bordo della nostra nuova Flotta

LA PRIMA COMPAGNIA AEREA DELL'ASIA-PACIFICO A OPERARE VOLI CON L'AIRBUS A350-900 E IL BOEING 787-9

Vietnam Airlines
OUTREIL SIMPLE VIVRE

www.vietnamairlines.com

gsair
SERVIZIO AEREA INTERNAZIONALE

NUMERO UNICO 199 201 701

www.gsair.it