

COLLEGAMENTI**Volando verso Est con i mega aerei**

La novità dell'inverno si chiama Salalah, principale polo turistico del Dhofar, in Oman. Ad arrivarci con un volo diretto da Malpensa sarà un Boeing 767/300 ER a doppia configurazione (Economy e Business) di Blue Panorama che, in collaborazione con Eden, Veratour e Villaggi Bravo, volerà tutte le domeniche dal 30 ottobre fino a tutto marzo 2017. In tutto, ogni settimana, saranno 260 i posti messi a disposizione per scoprire la nuova destinazione omanita.

Progetti di espansione anche per Emirates che, dal 1° ottobre, ha introdotto un secondo A380 tra Malpensa e Dubai; il passaggio dal vecchio Boeing 777-300ER al gigante dei cieli, ha permesso di aumentare la



capacità di 1.834 posti a settimana tra le due città. Il nuovo A380 parte dal Dubai International Airport alle 15.45 e arriva a Malpensa alle 20.30. Il volo di ritorno decolla da Milano alle 22.20 con arrivo a Dubai alle 6.25 del giorno dopo. Altra new entry nei collegamenti invernali tra Italia ed Emirati Arabi, l'apertura del volo giornaliero per Venezia di Etihad.

Operato in codeshare con Alitalia dal 30 ottobre con un Airbus A319 (16 posti in Business e 90 in Economy), il collegamento offre la possibilità di utilizzare coincidenze immediate via Abu Dhabi per destinazioni come Sydney e Melbourne, verso i Paesi del Golfo, il subcontinente indiano, sud-est asiatico e nord-est Asia. Prima di Etihad, la rotta Venezia-Abu Dhabi veniva operata da Alitalia che adesso ha deciso di ridistribuire i suoi aerei sul network internazionale dall'orario invernale 2016.

Dallo shopping alle dune

SEGMENTI "Spendere" è la parola d'ordine a Dubai, tanta cultura ad Abu Dhabi, mentre in Oman il vero lusso è la natura incontaminata

GIORGIO MAGGI



Shopping, ma non solo. Per volare fino negli Emirati Arabi non bisogna essere per forza ammalati di acquisti compulsivi. In attesa di vedere se Dubai riuscirà a centrare quota 20

milioni di arrivi nel 2020 – anno in cui la città-stato ospiterà la sua Expo Universale – la ricetta del successo di mete come Abu Dhabi, la città della famosa vela o l'Oman,

poggia su ingredienti molto diversi tra loro: dalla cultura agli eventi di richiamo mondiale, passando anche attraverso la riscoperta della tradizione e delle bellezze del territorio. Tutto riservato a un pubblico di target alto, che può e ama spendere, e soprattutto desideroso di arrivare sulle rive del Golfo Persico in cerca di esperienze uniche.

A Dubai, ad esempio, la parte del leone la fa da sempre lo shopping (il settore contribuisce addirittura al 29,2% del Pil dell'emirato), tanto che ogni anno lo svolgimento del Dubai Shopping Festival porta tra i grattacieli della città più di 60 milioni di persone, tutte attratte dall'idea di poter vivere oltre un mese di eventi non solo all'interno di grandi centri commerciali come il The Dubai Mall –

La scommessa araba dei giganti del mare

CROCIERE L'inverno dei big dello shipping guarda agli Emirati Arabi. Sempre più opzioni fly&cruise

G.M.

Focus sugli Emirati Arabi per tutte le big del mare in inverno. A cominciare da Msc e Costa, che inseriscono nei loro itinerari la novità di Sir Bani Yas Island. Costa neo-Riviera propone "Le mille e una notte", itinerario di 9 giorni che dal 16 dicembre 2016 al 17 marzo 2017 partirà da Dubai per un viaggio tra EAU e Oman. Nel dettaglio, il programma prevede quattro giorni e

due notti a Dubai, due giorni e una notte a Muscat e un giorno sull'isola privata. Con il suo fly&cruise, nel corso di tutto l'inverno sono previste partenze con voli speciali da Milano, Roma, Pescara, Bari, Cagliari, Catania, Alghero, Palermo, Ancona e Pisa, tutte alla volta di Dubai.

Intanto arriva nelle acque degli Emirati Msc Fantasia, la nave più

grande mai posizionata nel Golfo Persico. L'ammiraglia alternerà itinerari verso Oman e verso Bahrain e Qatar, anche se la chicca dell'anno è senza dubbio l'isolario riserva naturale al largo di Abu Dhabi, dove i crocieristi potranno trascorrere un'intera giornata. Anche per Msc è attivo il programma fly&cruise con partenza da Roma, Milano e altri 8 aeroporti.

Poi c'è Celebrity Cruises che da novembre sbarca per la prima volta negli Emirati con una doppia presenza: 7 notti su Vision of the Seas (da Dubai) e Celebrity Constellation (da 9 a 12 notti da Abu Dhabi). Infine, Norwegian Cruise Line che per tutto l'inverno posiziona Norwegian Star nel Golfo, con crociere in partenza da Dubai per l'Asia. La nave farà ritorno in Europa dal 27 marzo 2017 con una crociera di 20 giorni in partenza da Dubai e arrivo a Venezia.

